

Полуприцепы серии MAXX | Обзор



Cargo-MAXX



Port-MAXX



Cool-MAXX



Cargo-MAXX box

Cargo-MAXX Strong
Der universelle Dauerläufer

Port-MAXX
Das flexible Multitalent

Cool-MAXX
Der leichte Kälte-Profi

Cargo-MAXX box
Der vielseitige Trockenfrachttransporter



Port-MAXX 40

- .. 1 x 20' Iso установка по середине кузова (30т)
- .. 1 x 30' Iso установка в задней части кузова
- .. 2 x 20' Iso
- .. 1 x 40' HighCube

Port-MAXX 40 simplex

- .. 1 x 20' Iso установка в задней части кузова (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 30' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 2 x 20' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 40' HighCube (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. Optional: 1 x 40' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)



Port-MAXX 40 simplex (20' Iso Mittig)

- .. 1 x 20' Iso установка в центре кузова (30т) (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 20' Iso установка в задней части кузова (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 30' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 2 x 20' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 40' HighCube (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. Optional: 1 x 40' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)



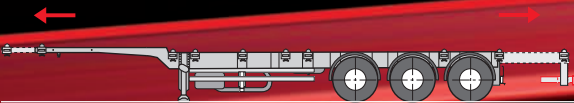
Port-MAXX 45 simplex

- .. 1 x 20' установка в центре кузова (30т) (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 20' установка в задней части кузова (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 30' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 2 x 20' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 40' HighCube (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 45' HighCube (выдвижной элемент рамы выдвинут)



Port-MAXX 45 duplex

- .. 1 x 20' Iso установка в центре кузова (30т) (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 20' установка в задней части кузова (без использования выдвижного элемента)
- .. 1 x 30' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 2 x 20' Iso (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 40' HighCube (выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 45' HighCube kurzer Tunnel (задний выдвижной элемент рамы выдвинут)
- .. 1 x 45' HighCube langer Tunnel (оба выдвижных элемента рамы выдвинуты)



75^{years} KÖGEL

KOGEL
ООО "Когель Украина"
оф. 410 в БЦ "Чайка Плаза" ул Ленина 1Б, Киево-Святошинский р-н
с. Петропавловская Борщаговка, Киевская обл. 08130, Украина
тел.: +38 (044) 586 52 36

api@koegel.ua

www.koegel.ua

**TURNAROUNDER
DES JAHRES 2008**

BDO impulse



Port-MAXX

Максимальная функциональность



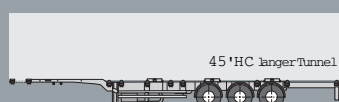
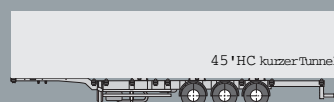
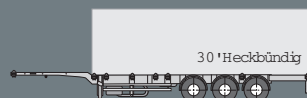
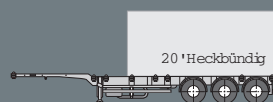
Port-MAXX

Максимальная функциональность

Одной из основных особенностей контейнеровоза Port-MAXX является его многофункциональность: предназначенный для использования в комбинированном контейнерном сообщении, этот технически обновленный полуприцеп обладает такими отличительными чертами, которые придают ему особую привлекательность в глазах пользователей. Конструкция рамы полуприцепа была модернизирована таким образом, что даже перевозка грузов с повышенной нагрузкой на осевой агрегат остается максимально безопасной. Высококачественные материалы, использованные для комплектующих, и небольшой собственный вес от 5,1 тонны придают контейнеровозу Port-MAXX максимальную надежность и экономичность.



30 Tonnen bei 20' mittig



Разнообразные опции

- Подъемная ось
- 4 пары крепежных колец для паромных перевозок
- Допустимая нагрузка 30 тонн при центральном положении контейнера 20'
- Закрытая боковая защита



Электроника и освещение

В комплекте с системами EBS и RSS предлагаются все осветительные приборы, в том числе светодиодные, отличающиеся особыми износостойкими и энергосберегающими качествами.

- Подъемная ось в серийном исполнении



Разносторонние тесты

Все комплектующие полуприцепа прошли разносторонние тесты на самом высоком уровне



Сервисное обслуживание

Kögel предоставляет всестороннее сервисное обслуживание на территории Российской Федерации. Ремонт и гарантийное обслуживание - просто и быстро. Кроме того всегда в наличии имеется широкий спектр запасных частей



Лучшая защита от коррозии при большом выборе цвета

Нанокерамическое и KTL покрытие являются самыми современными и высококачественными формами индустриальной обработки поверхностей и обладают такими же выдающимися свойствами как используемое до настоящего времени цинкофосфатирование. Но при этом новые методы являются более экологичными и энергосберегающими.

- Долговечность
- Возможность повторной обработки



Защита и освещение

- Усиленная защита повышает безопасность всех участников дорожного движения;
- Держатели фонарей и защита монтированы по отдельности и могут быть взаимозаменяемы;
- Держатели фонарей из ударопрочной ABS-пластмассы (100% защита от коррозии);



Пульт управления

Легкий и доступный в использовании и при любых погодных условиях благодаря своему положению сбоку транспортного средства, простые элементы управления и пневматическое блокирование



Закрытая боковая защита

Является стандартной в комплектации полуприцепа Кёгель и может использоваться для нанесения рекламы



Пневматический выдвижной цилиндр

Встроен в выпуск, чтобы избежать повреждений, выпуск шарикоподшипниковый.