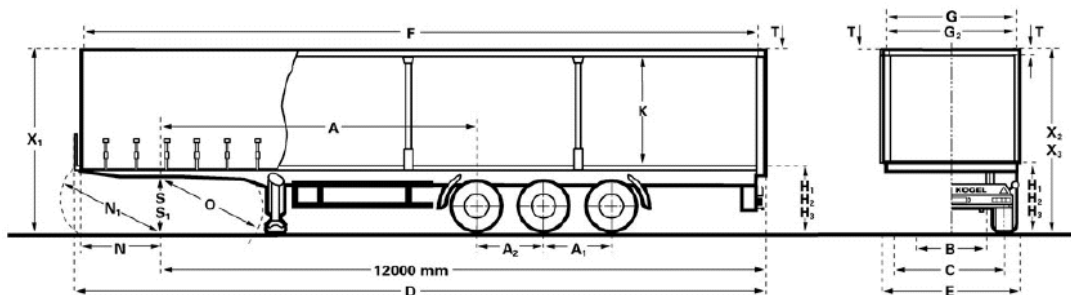


Шаповал Игорь
 ООО "Витэсс-Авто"
 тел +38 050 327 17 11
 62433 Харьковская обл.
 Харьковский р-н,
 г. Люботин,
 ул. Полтавский Шлях 139



Уважаемый _____,
 благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.
 Предлагаем Вам шторный трехосный полуприцеп на пневмоподвеске модель Cargo-MAX SNCO 24 P 90 / 1.110



Допустимая нагрузка на седло	12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	24.000 кг
Допустимый общий вес	35.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.200 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6.500 кг
Полезная нагрузка	28.648 кг
Колёсная база (A)	ок. 1.310 мм
Колея колес (C)	ок. 2.040 мм
Внешняя длина (D)	ок. 13.950 мм
Внешняя ширина кузова (E)	ок. 2.550 мм
Длина внутри (F)	ок. 13.620 мм
Высота седла с грузом (S)	ок. 1.080 – 1.230 мм

Дополнительное оборудование

Рама:

Усиленная стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337

Осевой агрегат:

Трёхосный осевой агрегат SAF -Intradisc, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.

Шины:

6 колес 385/65R22.5; CONTINENTAL 160K SL HTR

Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

Кузов и шасси:

Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения

2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади

2 башмака с держателями

Боковая защита согласно EG-RL 89/297 EWG

Кронштейн для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзины», монтаж сзади осевого агрегата
Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
Откидные ступеньки сзади справа.
Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
Тормозная система/Пневматическая подвеска:
EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728
Ресивер и трубопровод пневмот привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
Пол:
Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
В задней части швы в полу герметизированы
Кузов:
Большая двухстворчатая задняя дверь, во всю высоту портала, 2.680 мм с интегрированными замками
Передняя стенка:
Передняя стенка во всю высоту с угловыми стальными стойками, с профилированными стальными листами, прикрепленными к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.
Задняя стенка:
Угловые стойки в высоту портала.
Боковые стенки:
3 пары сдвижных стоек 600 мм для 5 вставных планок, так же 3 выемки для планок на внешней раме.
Стальная внешняя рама VarioFix с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Коегель».
Крыша:
2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши. Сдвижная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперед. Распор 0, высота 120 мм. Цвет тента крыши - белый.
Штанга для обслуживания тента
Бампер:
1 пара стальных бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
Тент:
Сдвижной тент с прикреплёнными с внутренней стороны тента горизонтальными и вертикальными ремнями, ремни снизу с петлями для натяжения тента, плотность 900 грамм/м ² .
Электрооборудование:
Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
2 блока задних фонарей
Адаптер для 2x7 и для 1 x 15 полюсной розетки ISO 12098
Соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT
Таблички:
Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на защите от въезда сзади.
«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
Шильд типа полуприцепа SN 24
Принадлежности:

Баллонный ключ
Комплект для монтажа второй запаски
Окраска:
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвете рамы
Держатель для фонарей: серебристый
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Борта в цвете кузова
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: чёрные
Цвет тента: серебристый, наподобие RAL 9006
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.
Транзитные номера:
Транзитные номера
Документы:
Сертификат ЕВРО 3,4...
Руководство по эксплуатации на русском языке

Цена DDP 31 621,92

***оплата в грн по курсу НБУ+1,5%**