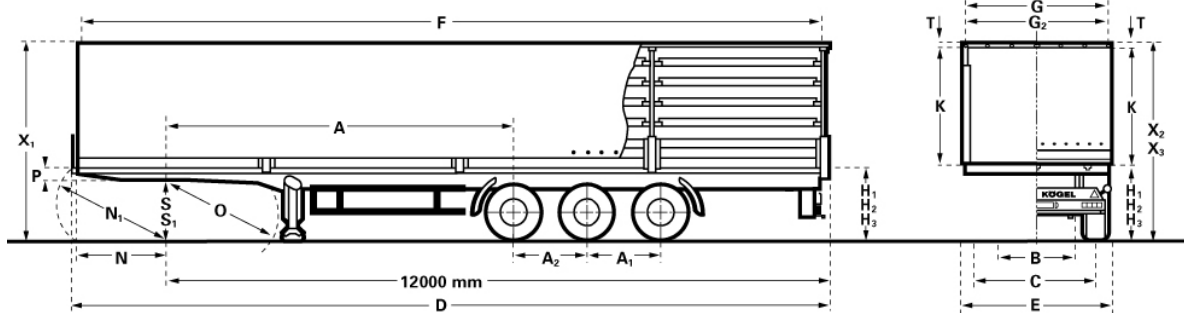


KÖGEL

Шановал Игорь
 ООО "Витэсс-Авто"
 тел +38 050 327 17 11
 62433 Харьковская обл.
 Харьковский р-н,
 г. Люботин,
 ул. Полтавский Шлях 139



Уважаемые дамы и господа,
 благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.
 Предлагаем Вам бортовой трехосный полуприцеп на пневмоподвеске модель Cargo-
 MAXX SN 24 P 90 / 1.110



Допустимая нагрузка на седло	12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	24.000 кг
Допустимый общий вес	35.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.250 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6.279 кг
Полезный вес	ок. 28.721 кг
Колёсная база (A)	ок. 6.390 мм
Внешняя длина кузова (D)	ок. 13.950 кг

Длина кузова (внутри) (F)	ок. 13.620 мм
Внешняя ширина кузова (E)	ок. 2.550 кг
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.480 мм
Внутренняя высота кузова (K)	ок. 2.680 мм
Высота седла с грузом (S)	ок. 1.120 – 1.270 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Дополнительное оборудование
Рама: Усиленная стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Максимально допустимая нагрузка, распределённая равномерно на длину 4 м, составляет 12 тонн. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
Осевой агрегат: Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.
Шины: 6 колес 385/65 R 22.5; 160 J шины ведущих производителей Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
Кузов и шасси: Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения 2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади 2 башмака с держателями Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG 2 держателя в виде корзины для каждого запасного колеса, включая комплекты крепления для каждого из колес, располагаются слева и справа за осевым агрегатом Пластмассовый ящик для инструментов, размером 600 x 470 /200 x 660 /450 мм, монтаж по направлению движения сзади, слева Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
Тормозная система/Пневматическая подвеска: Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед. кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
Пол: Пол состоит из деревянных элементов, толщиной 30 мм. Допустимая нагрузка на ось погрузчика 7200 кг. (согласно ЕН нормам 283). В задней части швы в полу герметизированы
Надстройка: 4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой ок. 100 мм
Передняя стенка: Передняя стенка высотой 2000 мм, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.
Задняя стенка: Объёмный портал в задней стенке (высотой 2 630 мм в свету) с дверями портала и встроенными

замками, а так же угловыми стойками из алюминия. Благодаря встроенным замкам длина погрузочной площади не изменяется. Створки двери поворачиваются на 270 градусов и фиксируются в этом положении
Боковые стенки:
3 пары складных стоек «Коегель», включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки
Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, допустимая нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Коегель»
Борта:
4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
1 ряд колец для пропускания стального таможенного троса
Крыша:
Сдвижная крыша “Edscha Lite”, сдвигается вперед
Штанга для обслуживания сдвижной крыши
Бампер:
1 пара бамперов 160x85x65 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
Тент:
ПХВ – тент для сдвижной крыши, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 гр/м ² , с таможенным замком, со светопроницаемой крышей.
Вертикальный запорный ремень для тента
Электрооборудование:
Кронштейн для крепления фонарей из пластмассы
Подсветка номерного знака, боковые светодиоды, габаритные фонари
2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
2 многокамерных фонаря со светодиодами
Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
Соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT.
Таблички:
TIR табличка на защите от въезда сзади
Дополнительная табличка TIR на передней стенке
Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
Шильд типа полуприцепа SN 24 согласно EG-RL 76/114 EWG для страны допуска Украина
Дополнительные опции:
Торцевой гаечный ключ с поворотным штифтом
3 пары переходников с петлями для навешивания в верхней области средних стоек для крепления по диагонали и 6 натяжных ремней
Окраска:
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвет шасси
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: чёрные
Цвет тента: серебристый наподобие RAL 9006
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» с глянцевым покрытием в дополнение к покрытию KTL .
Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL

9006.
Документы:
Транзитные номера
Предоставление таможенного сертификата
ЕВРО 3 сертификат
Инструкция по эксплуатации на русском языке
Сертификат происхождения

Цена DDP 29 205,00 Евро
***оплата в грн по курсу НБУ+1,5%**