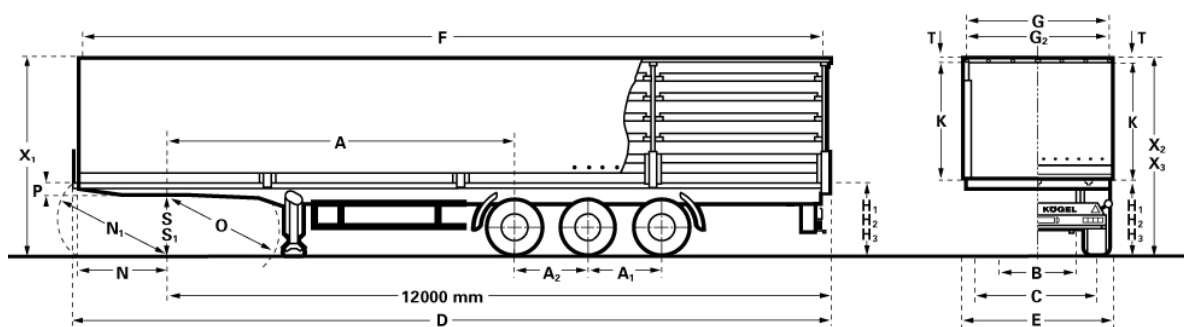


Шановал Игорь
 ООО "Витэсс-Авто"
 моб +38 050 327 17 11
 62433 Харьковская обл.
 Харьковский р-н,
 г. Люботин,
 ул. Полтавский Шлях 139

Уважаемый _____,
 благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.
 Предлагаем Вам бортовой трехосный полуприцеп на пневмоподвеске модель Cargo-
 MAXX SN 24 P 90 / 1.110



Технически возможная нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)
Технически возможный общий вес	ок.39.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.250 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6.464 кг
Полезная нагрузка	ок.28.536 кг
Колёсная база (А)	ок. 6.390 мм
Межосевое расстояние (А1)	ок. 1.310 мм
Межосевое расстояние (А2)	ок. 1.310 мм
Колея (С)	ок. 2.040 мм
Общая длина (D)	ок. 13.950 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 13.620 мм
Общая ширина (Е)	ок. 2.550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.480 мм

Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1.240 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1.210 мм
Внутренняя высота (K)	ок. 2.690 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2.040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2.300 мм
Возможная высота седла с грузом	1080-1230 мм
Высота седла без груза установлена	1.150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Дополнительное оборудование	
Рама:	
Стальная лестничная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337	
Осевой агрегат:	
Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с высотой подъёма 180 мм.	
Шины:	
6 колес 385/65 R 22.5; 160 K SL HTR производитель шин Continental	
Стальные диски, 120 мм (глубина запрессовки 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм	
Кузов и шасси:	
Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения	
2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади	
2 противоткатные колодки с держателями	
Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG	
2 кронштейна для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзин», расположены слева и справа в задней части осевого агрегата	
Ящик для инструментов из прочного водонепроницаемого пластика, размером 600 x 470 /200 x 660 /450 мм, монтаж по направлению движения сзади, слева.	
Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG	
Выдвижная лестница справа	
Тормозная система/Пневматическая подвеска:	
Устройство EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соедин.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства	
Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.	
2 невзаимозаменяемые муфты впереди в соответствие со стандартом ISO 1728	
Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)	
Пол:	
Пол состоит из многослойной фанеры, уложенной между лонжеронами и внешней рамой. Толщина 30 мм. Допустимая нагрузка на ось погрузчика 7200 кг. (согласно EN нормам 283).	
В задней части швы в полу герметизированы	
Надстройка:	
4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой ок. 100 мм	
Передняя стенка:	
Передняя стенка высотой 2000 мм, с угловыми алюминиевыми стойками, которые соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.	
Задняя стенка:	

Двухстворчатые порталные двери высота около 2.630 мм с интегрированными замками и угловыми стойками из алюминия. Погрузочная длина не уменьшается и может быть полностью использована. Дверные створки полностью открываются с поворотом на 270 градусов и фиксируются..
Боковые стенки:
3 пары складных стоек «Коегель», включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки
Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, допустимая нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Коегель»
Борта:
4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
1 ряд колец для пропускания стального таможенного троса
Крыша:
«Гамбургский» каркас тента, предназначенный для погрузки сверху краном или виловым погрузчиком сбоку, состоит из передней/задней дуг и 3 средних дуг; 5 рядов продольных гальванизированных перекладин круглого сечения с пластмассовыми стопорами на концах; 5 пар регулируемых по высоте стоек круглого сечения, 2 внешних перекладин круглого сечения. Внешняя перекладина может поддерживать две секции боковой стенки, даже если снята промежуточная вертикальная стойка.
Бампер:
1 пара бамперов 160x85x65 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
Тент:
ПХВ – тент для гамбургского каркаса тента, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 гр/м ² , с таможенным замком, со светопроницаемой крышей.
Вертикальный запорный ремень для тента
Электрооборудование:
Кронштейн для крепления фонарей из высокопрочного пластика
Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди.
2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
2 многокамерных фонаря со светодиодами
Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
Соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT.
Таблички:
TIR табличка на защите от въезда сзади
Дополнительная табличка TIR на передней стенке
Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
Шильд типа полуприцепа SN 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
Дополнительные опции:
Баллонный ключ
Окраска:
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвет рамы
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Оси: чёрные
Диски: серебристые

Ступицы: чёрные
Цвет тента: серебристый наподобие RAL 9006
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» с глянцевым покрытием в дополнение к покрытию KTL .
Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.
Документы:
Документы для ввоза в Россию
Транзитные номера
Предоставление таможенного сертификата
ЕВРО 3, 4... сертификат
Инструкция по эксплуатации на русском языке
Сертификат происхождения

Цена DDP 28 520,94 EUR
***оплата в грн по курсу НБУ+1,5%**