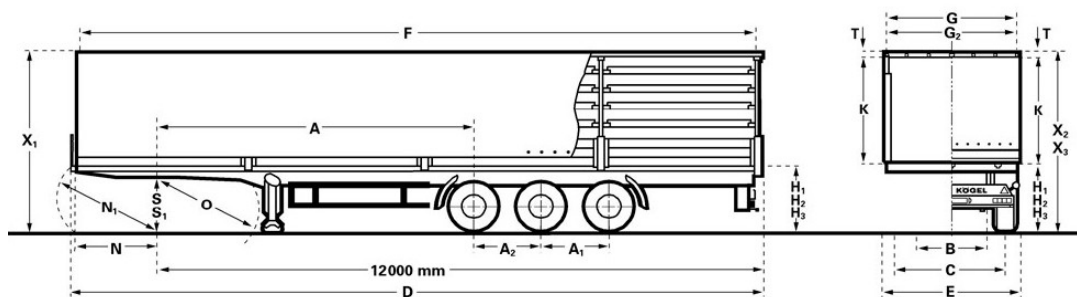




Шановал Игорь
 ООО "Витэсс-Авто"
 тел +38 050 327 17 11
 62433 Харьковская обл.
 Харьковский р-н,
 г. Люботин,
 ул. Полтавский Шлях 139

Уважаемый _____,
 благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.
 Предлагаем Вам бортовой шторный трехосный полуприцеп на пневмоподвеске модель

Cargo-MAXX / SNCS 24 P 90/ 1.110



Допустимая нагрузка на седло	12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	24.000 кг
Допустимый общий вес	35.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.400 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6.567 кг
Полезная нагрузка	28.433 кг
Колёсная база (A)	ок. 6.390 мм
Колея колес (C)	ок. 2.040 мм
Внешняя ширина кузова (E)	ок. 2.550 мм
Высота погрузки	ок. 2 680 мм
Высота седла с грузом (S)	ок. 1.080 – 1.230 мм
Высота седла без груза	ок. 1110 мм

Дополнительное оборудование

Рама:

Лёгкая стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337.

Осевой агрегат:

Трёхосный осевой агрегат SAF -Intradisc, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.

Шины:

6 колес 385/65R22.5; Производитель Continental

Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

Комплект запасной резины:

1 запаска 385/65 R 22,5 CONTINENTAL 160K SL HTR, вкл. монтаж диска

Стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5
Кузов и шасси:
Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
2 башмака с держателями
Боковая защита согласно EG-RL 89/297 EWG
Кронштейн для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзины», монтаж сзади осевого агрегата
Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
Тормозная система/Пневматическая подвеска:
Тормозная система EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соедин.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
Пол:
Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
Пол с герметизацией по периметру
Надстройка:
3 ряда продольных вставных деревянных планок
Устройство для быстрого натяжения тента
Погрузочная высота в свету 2680 мм; Двухстворчатая дверь с 2 поворотными штангами.
Передняя стенка:
Передняя стенка во всю высоту, с угловыми алюминиевыми стойками, соединенными заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикрепленными к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.
Боковые стенки:
3 пары сдвижных стоек «Кюегель», вкл. 4 кармана для планок в верхней части вместо 3-х серийных (включая угловые стойки впереди и сзади с четырьмя рядами карманов для планок).
Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Кюегель».
Борта:
4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
1 ряд колец для пропускания троса, расстояние между кольцами 400 мм.
Крыша:
2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши. Сдвижная крыша Edscha Light, сдвигается вперед. Распор 0, высота 120 мм. Цвет тента крыши - белый.
Штанга для обслуживания крыши, закреплена сбоку на шасси
Бампер:
1 пара стальных бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
Тент:
ПХВ – тент для сдвижной крыши, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 грамм/м ² , с тросом для зигзагообразного крепления, отсутствует возможность установки замка для таможенного опломбирования.

Электрооборудование:
Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
2 блока задних фонарей
Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
Соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT
Таблички:
Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты
«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
Шильд типа полуприцепа SN 24 для страны допуска Германия
Принадлежности:
Баллонный ключ
Комплект для монтажа второй запаски
Окраска:
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвете рамы
Держатель для фонарей: серебристый
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Борта в цвете кузова
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: чёрные
Цвет тента: серебристый, наподобие RAL9006
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в цвет белый алюминий RAL 9006.
Документы:
Сертификат ЕВРО 3,4 ...
Руководство по эксплуатации на русском языке
Транзитные номера

Цена DDP 30 029,94 Евро
***оплата в грн по курсу НБУ+1,5%**