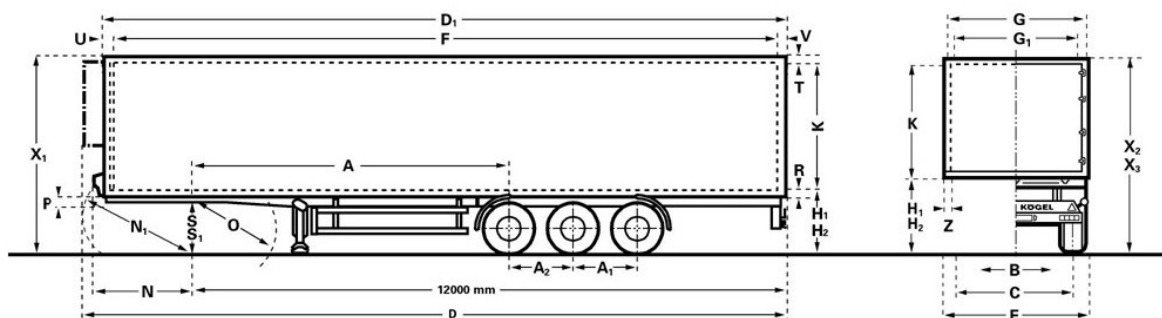




Шаповал Игорь
ООО "Витэсс-Авто"
телефон +38 050 327 17 11
62433 Харьковская обл.
Харьковский р-н,
г. Люботин,
ул. Полтавский Шлях 139

Уважаемый _____,
благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.
Предлагаем Вам трехосный полуприцеп-термофургон на пневмоподвеске модель
Cool-MAXX SIKT 24 P 50 / 1.110 без холодильного оборудования



Допустимая нагрузка на седло

ок.12.000 кг

Технически возможная нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24.000 кг (8.000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35.000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.900 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 7.833 кг
Полезная нагрузка	ок.27.167 кг
Колёсная база (A)	ок. 6.150 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1.350 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1.350 мм
Колея (C)	ок. 2.040 мм
Общая длина (D)	ок. 14.040 мм
Длина кузова (D1)	ок. 13.600 мм
Общая ширина (E)	ок. 2.600 мм
Длина кузова (внутри) (F)	ок. 13.315 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.460 мм
Ширина кузова внутри между защитой рамы	ок. 2.450 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1.275 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1.245 мм
Внутренняя высота (K)	ок. 2.650 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2.040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2.300 мм
Возможная высота седла с грузом	1080-1230 мм
Высота седла без груза установлена	1.150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Дополнительное оборудование
Рама: Низко расположенная рама шасси, опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337. Без поперечных балок и без внешней рамы, с передней и задней поперечными балками с раскосами.
Осевой агрегат: Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, глубина запрессовки 120. Пневматическая подвеска с высотой подъёма 180 мм.
Шины: 6 колес 385/65R 22.5 (шины ведущих европейских производителей) Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
Кузов и шасси: Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения 2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади 2 противоподкатные колодки с держателями Боковая защита согласно EG-RL 89/297 EWG 2 кронштейна для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзин», монтаж за осевым агрегатом Пластиковый топливный бак для холодильной установки 250 л Пластмассовый ящик для инструментов размером 600 x 470 /200 x 660 /450, цвет – черный, водонепроницаемый, монтаж по направлению движения сзади, слева Выдвижная лестница сзади справа Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
Тормозная система/Пневматическая подвеска: EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB) штекерное соединение EBS согласно ISO 7638 (без соедин.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъёмы для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. 2 невзаимозаменяемые муфты Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

Пол:
Изолированный пол из GFK толщиной 110 мм (R), допустимая нагрузка пола согласно EN 283, осевая нагрузка 5.460 кг.
Пол с противоскользящим покрытием, в задней части алюминиевая пластина, длина ок. 600 мм
Кузов:
Соответствие устойчивости кузова нормам EN 12642 XL. Проверено при полезной нагрузке 27.000 кг.
Изолированный несущий кузов, состоящий из нескольких слоев, 100% отсутствие фреонов. Стены со всех сторон герметичны. Все элементы стен вставлены в профили. Кузов надежно соединен с лонжеронами шасси.
Передняя стенка:
Передняя стенка толщиной 60 мм (U) с усилением и отверстием для холодильных установок Thermo-King SL или Carrier VECTOR, Maxima.
Отверстия для крепления холодильной установки Carrier Maxima
Задняя стенка:
Портал из полированной нержавеющей стали с дополнительной защитой запорных выступов внизу. Двустворчатая порталная дверь с прокладкой из EPDM. 3 пары шарниров из нержавеющей стали. На каждой створке по запорной штанге. Портал оснащен упорами для дверей и фиксатором при откидывании дверей на 270 градусов. Толщина задней стенки около 85 мм (V).
1 пара дополнительных запорных штанг из нержавеющей стали.
Боковые стенки:
Боковые стенки в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат фреонов). Внутри и снаружи стальное покрытие (толщина фольги 0,6 мм). Толщина стенки около 65 мм (Z).
Крыша:
Крыша в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат озоноразрушающих элементов). Полимерное покрытие внутри и снаружи. Толщина крыши около 75 мм (T).
Бампер:
Защитная пластина на боковых стенках снаружи, для защиты от удара при открытии створок двери
1 пара противоударных резиновых бамперов 200X150X120 мм, смонтированных снаружи на щитке.
Защитная планка из алюминия, высотой ок. 250 мм, толщиной ок. 3 мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам.
Электрооборудование:
Пластиковый ударопрочный кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади наз защитой от въезда
Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу (соответствует классу перевозки опасных грузов FL, AT)
2 фонаря с кронштейном, крепление над блоком задних фонарей
2 блока задних фонарей
5 светодиодных лампочек внутреннего освещения, выключатель снаружи кузова впереди слева
Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
Таблички:
Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
Шильд SV 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
Дополнительные опции:
Баллонный ключ
Окраска:
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвете рамы
Держатель для фонарей: серебристый
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: черные
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.

Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.

Цена DDP 47 042,21 EUR*
оплата в грн по курсу НБУ+1,5%