



*Шаповал Игорь
ООО "Витэсс-Авто"
телефон +38 050 327 17 11
62433 Харьковская обл.
Харьковский р-н,
г. Люботин,
ул. Полтавский Шлях 139*

Уважаемые дамы и господа,
благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.
Предлагаем Вам **полуприцеп – контейнеровоз Тип SWCT Port 40
Kögel Port MAXX** для перевозки **40-футовых контейнеров**

Допустимая нагрузка на седло	14 000 кг
Технически возм. нагрузка на седло	14.000 кг
Допуст. нагрузка на ос. агрегат	27 000 кг (каждая ось 9000 кг)
Допустимый общий вес около	27 000кг (каждая ось 9000 кг)
Технически возм.общий вес около	41 000 кг
Вес порожняком компл. +/-3%	5.350 кг
Вес порожняком в данной комплектации	5.340 кг
Теор. полезная нагрузка около	35 660 кг
Колёсная база	6 435 мм
Межосевое расстояние	1 410 мм

Межосевое расстояние	1 310 мм
Колея колес	2.040 мм
Внешняя длина кузова	12.820 мм
Внешняя ширина кузова	2.550 мм
Высота погрузки без груза над осевым агрегатом	1.125 мм
Высота погрузки с грузом над осевым агрегатом	1.095 мм
Высота седла с грузом	1.080 – 1.230 мм
Высота седла без груза	1.110 мм

Тормозная система в соответствии с нормами EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13
 Электрическая система в соответствии с нормами EG-RL 76/756 EWG

Дополнительное оборудование

Рама:

Рама шасси из высококачественной стали, без внешней рамы

Опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337

С поперечными балками и фитингами для крепления:

- а) 1 x 40' HC контейнера повышенной вместимости
- б) 2 x 20' ISO-контейнера;
- в) 1 x 30' ISO-контейнера с креплением сзади
- г) 1 x 20' ISO-контейнера с креплением в центре.

4 пары креплений для тяжёлого груза

Осевой агрегат:

Устройство, увеличивающее сцепление, для 1-ой оси за счет удаления воздуха из пневматических рессор, работает до тех пор, пока нагрузка на ось не превысит 30 %, а скорость 25 км/ч.

Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120.

Пневмоподвеска с ходом отбоя 180 мм

Шины:

6 колес 385/55R22.5; Goodyear 160 K SL Marathon LHT II

Стальные диски, ET 120, для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

Кузов и шасси:

Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения

3 пары полукруглых подкрылок без системы, предотвращающей разбрызгивание для стандартного трёхосного агрегата

2 противооткатные колодки

Ящик для инструментов

Боковая защита от въезда согласно EG-RL 89/297 EWG

Боковое защитное устройство справа по направлению движения, откидывается без использования инструментов

Кронштейн с домкратом для крепления запасного колеса, включая комплект для установки, монтируется спереди осевого агрегата

Стальная защита от въезда в виде трубы прямоугольного сечения согласно нормам EG-RL 70/221 EWG с одним светоотражателем.

Выдвигается приблизительно на 350 мм с механической фиксацией)

Тормозная система/Пневматическая подвеска:

EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB)

2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства

Пневматическая подвеска имеет кран подъема/опускания, установленный перед осевым агрегатом слева по ходу движения. Транспортное положение устанавливается автоматически 2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728

Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

Пол:

Стальная пластина в задней части для погрузки и разгрузки контейнеров 20'.

Бампер:

Цельный стальной бампер на балке сзади.

Электроподключение:

Кронштейн для фонарей из стали, монтаж на защите сзади сверху.

Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди

2 габаритных фонаря на крепёжном кронштейне

2 блока задних фонарей

2x7-полюсная розетка (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-полюсная розетка ISO 12098

Соответствует категории транспортных средств FL, AT

Таблички:

Оранжевые светоотражающие таблички (самоклеющиеся) согласно нормам ECE/ R70

сзади слева и справа на задней части рамы

«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам

Заводская наклейка SW 24 согласно нормам EG-RL 76/114 EWG для страны допуска Россия (вес см. в технических характеристиках), № согласия. РОССДЕ.МТ02.Е04423N1

Дополнительные принадлежности:

Торцовый гаечный ключ с поворотным штифтом

Трубчатый держатель для документов диаметром 110 мм. – устанавливается на боковой защите от въезда

Окраска:

Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии

Защита от въезда сзади: серебристая с напылением

Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление

Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление

Оси: черные

Диски:серебристые
Ступицы:черные

Поверхность монтажных групп (например, выдвижные элементы спереди и сзади, фитинги) будут окрашены в стандартный чёрный цвет «Кюегель» без глянцевого покрытия.

Рама будет окрашена в черный цвет

Прочее:

Сборка в КИТы по 3 полуприцепа

Документы:

Свидетельство производителя о технических характеристиках и соответствии директивам ЭЕС и/или положения ЭКЕ

Руководство по эксплуатации на английском языке

Допуск:

Документы допуска (заявление о соответствии) для России

Международный транзитный номер

Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России

DDP 25 500,00 EUR

Оплата в гривнах по курсу НБУ+1,5 %