



Шаповал Игорь
 ООО "Витэсс-Авто"
 тел +38 050 327 17 11
 62433 Харьковская обл.
 Харьковский р-н,
 г. Люботин,
 ул. Полтавский Шлях 139

Допустимая нагрузка на седло	ок. 14.000 кг
Технически возм. нагрузка на седло	14.000 кг
Допуст. нагрузка на ос. агрегат	ок. 27.000 кг
Допустимый общий вес около	41.000кг
Технически возм.общий вес около	41.000 кг
Вес порожняком компл. +/-3%	5 750 кг
Вес порожняком в данной компл.	5.813 кг
Теор. полезная нагрузка около	35.187 кг
Колёсная база	ок. 6620 мм
Межосевое расстояние	ок.1.410 мм
Межосевое расстояние	ок.1.310 мм
Колея колес	ок. 2.040 мм
Внешняя длина кузова	ок. 11.350 мм
Внешняя длина кузова	ок. 14.510 мм
Внешняя ширина кузова	ок. 2.550 мм
Для транспортировки стандартных контейнеров согл. норм ISO 668/1496 для 1 x 45' или 1 x 40' НС, 1 x 30' ISO с креплением сзади, 2 x 20' ISO, 1 x 20' ISO с креплением сзади и 1 x 20' ISO с креплением в центре	
Передний свес (согл. ISO 1726)	ок.1.225мм
Передний свес (согл. ISO 1726)	ок. 2.040 мм
Радиус переднего свеса (согласно норм ISO 1726):	ок. 1.620 мм
Радиус переднего свеса (согласно норм ISO 1726):	ок. 2.040 мм
Радиус поворота назад (ISO 1726)	ок. 2.160 мм
Высота седла с грузом	ок. 1.080 – 1.230 мм

Тормозная система в соответствии с нормами EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13

Электрическая система в соответствии с нормами EG-RL 76/756 EWG

Дополнительное оборудование

Рама:

Рама шасси из высококачественной стали, без внешней рамы

Опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337

С поперечными балками и фитингами для крепления:

- а) 1х 45' HC контейнера повышенной вместимости (выдвинуты передний и задний выдвижные элементы рамы);
- б) 1 х 40' HC контейнера повышенной вместимости (выдвинут задний выдвижной элемент рамы);
- в) 2 х 20' ISO-контейнера (выдвинут задний выдвижной элемент рамы);
- г) 1 х 30' ISO-контейнера с креплением сзади (выдвинут задний выдвижной элемент рамы);
- д) 1 х 20' ISO-контейнера с креплением сзади (передний и задний выдвижные элементы рамы не выдвинуты);
- е) 1 х 20' ISO-контейнера с креплением в центре (передний и задний выдвижные элементы рамы не выдвинуты).

4 пары креплений для тяжёлого груза

Задний выдвижной элемент рамы выдвигается для крепления 40' ISO, 40' HC, 45' ISO, 45' HC контейнеров, нагрузка до 5800 кг, со спиральным кабелем, длина меняется при помощи пневмоцилиндра, благодаря направляющим со специальными пластиковыми скользящими элементами не требует трудоемкого обслуживания. Автоматическая пневматическая фиксация при выдвижении.

Передний выдвижной элемент рамы выдвигается и фиксируется вручную для крепления 45' ISO, 45' HC контейнеров

Осевой агрегат:

Механизм подъема передней оси для обеспечения дополнительной нагрузки на ведущую ось тягача при срабатывании системы Traction Control. Обеспечивает увеличение нагрузки на ведущую ось до 30%, работает при скорости не выше 25 км/ч

Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с ходом отбоя 180 мм

Шины:

6 колес 385/55 R 22,5; 160J, производитель шин: MICHELIN 160J SL XTE

Стальные диски, ET 120, для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

Кузов и шасси:

Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения

3 пары полукруглых подкрылок без системы, предотвращающей разбрызгивание для стандартного трёхосного агрегата

2 башмака с держателями

Боковая защита от въезда согласно EG-RL 89/297 EWG

Кронштейн с домкратом для крепления запасок, включая комплект для установки, монтируется спереди осевого агрегата

Пластмассовый ящик для инструментов размером 600x470/200x660/450 мм, водонепроницаемый, ступенчатый, монтаж по направлению движения слева перед осевым агрегатом

Стальная защита от въезда в виде трубы прямоугольного сечения согласно нормам EG-RL 70/221 EWG с одним держателем светильника, расположенным сверху (выдвигается приблизительно на 350 мм с механической фиксацией)

Тормозная система/Пневматическая подвеска:

EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства Пневматическая подвеска имеет кран подъема/опускания, установленный перед осевым агрегатом слева по ходу движения. Транспортное положение устанавливается автоматически

2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728

Ресивер и трубопровод пневмотпривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

Бампер:

1 пара стальных бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.

Косой угол из оцинкованной стали – защита от погрузчика, монтируется на задней части рамы

Электроподключение:

Кронштейн для фонарей из стали, монтаж на защите сзади сверху.

Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди

2 габаритных огня на крепёжном кронштейне

2 блока задних фонарей

2x7-полюсная розетка (1 х ISO 1185 / 1х ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-полюсная розетка ISO 12098

Соответствует категории транспортных средств FL, AT

Таблички:

«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
Заводская наклейка SW24 согласно нормам EG-RL 76/114 EWG

Дополнительные принадлежности:

Трубчатый держатель для документов диаметром 110 мм. – устанавливается на боковой защите от въезда

Окраска:

Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии

Защита от въезда сзади: серебристая с напылением

Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление

Боковое защитное устройство: RAL 9005 чёрное напыление

Оси: черные

Диски: серебристые

Ступицы: черные

Поверхность монтажных групп (например, выдвижные элементы спереди и сзади, фитинги) будут окрашены в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.

Поверхность рамы имеет дополнительное покрытие для обеспечения сохранности глянца. Без подобного покрытия участки рамы с глянцево-черным KTL-покрытием, подверженные влиянию УФ-лучей, могут со временем стать матовыми, что, однако, никак не влияет на коррозионную стойкость

Маркировка:

Без надписей на тенте и кузове

Прочее:

Автомобильная погрузка шасси с двигателем контейнера на другой шасси с двигателем контейнера посредством подставки. Ремни безопасности подъема с закрытым крючком провода

Документы:

Свидетельство производителя о технических характеристиках и соответствии директивам ЭЕС и/или положения ЭКЕ

Руководство по эксплуатации на английском языке

Допуск:

Документы допуска (заявление о соответствии) для России

Международный транзитный номер

Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России