

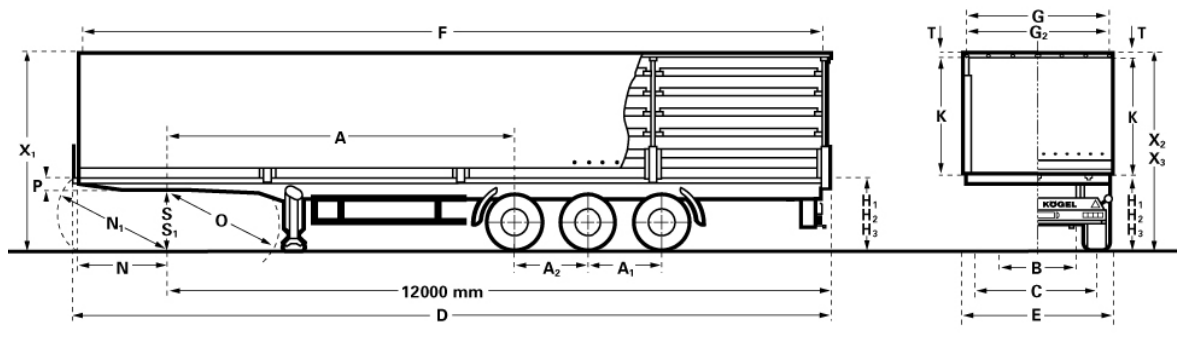
Коммерческое предложение № \_\_\_\_\_

# KÖGEL



Шаповал Игорь  
ООО "Витэсс-Авто"  
mob +38 050 327 17 11  
62433 Харьковская обл.  
Харьковский р-н,  
г. Люботин,  
ул. Полтавский Шлях 139

Уважаемый \_\_\_\_\_,  
благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.  
Предлагаем Вам изотермический фургон на пневмоподвеске модель SIKH 24 P 90 / 1110



Допустимая нагрузка на седло

ок.12.000 кг

Технически возможная нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24.000 кг (8.000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35.000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.700 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6.804 кг
Полезная нагрузка	ок.28.196 кг
Колёсная база (А)	ок. 6.390 мм
Межосевое расстояние (А1)	ок. 1.310 мм
Межосевое расстояние (А2)	ок. 1.310 мм
Колея (С)	ок. 2.040 мм
Общая длина (D)	ок. 13.950 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 13.620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2.550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1.240 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1.210 мм
Внутренняя высота (K)	ок. 2.630 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2.040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2.300 мм
Возможная высота седла с грузом	1080-1230 мм
Высота седла без груза установлена	1.150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

<b>Дополнительное оборудование</b>
<b>Рама:</b>
Рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
<b>Осевой агрегат:</b>
<b>Трехосный осевой агрегат SAF Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.</b>
<b>Шины:</b>
6 колес 385/65R22.5 ;160J, производитель шин CONTINENTAL
Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
<b>Кузов и шасси:</b>
Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади
2 башмака с держателями
Боковая защита
Кронштейн для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзины», вкл. комплект для крепления одного запасного колеса, за осевым агрегатом
Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG

<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>
EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS ( с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
<b>Пол:</b>
Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг
В задней части швы в полу герметизированы
<b>Надстройка:</b>
Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27.000 кг. Таможенное исполнение кузова.
<b>Передняя стенка:</b>
Изолированная передняя стенка, толщина ок. 25 мм, с усилением, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.
Передняя стенка укреплена изнутри стальным листом, толщина ок. 2 мм, высота ок. 1250 мм для увеличенной нагрузки на переднюю стенку.
<b>Задняя стенка:</b>
Высота заднего портала 2.580 мм, ширина проема двери 2.470 мм, двустворчатая легко изолированная порталная дверь (производство Wihag). Дверная створка распахивается к боковой стенке и закрепляется сбоку. На каждой створке двери по две запорные штанги, уплотнение. Выдвижная лестница справа сзади.
<b>Боковые стенки:</b>
«сэндвич» - панели (100% не содержат фреонов). Наружный слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний слой из листовой стали 0,6 мм с полимерным покрытием PVC, около 30 мм.
Стальная рама без крепежных колец, без выемок для стоек
<b>Крыша:</b>
Изолированная крыша, общая толщина 40 мм
<b>Бампер:</b>
1 пара противоударных стальных бамперов 160X85X85 мм, смонтированных снаружи на щитке. Защитная планка из алюминия, высотой ок. 250 мм, толщиной ок. 3 мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам.
<b>Электрооборудование:</b>
Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.
2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
2 блока задних фонарей
4 лампочки внутреннего освещения
Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
<b>Таблички:</b>
Табличка TIR сзади

Дополнительная TIR табличка, монтаж на передней стенке
Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
Шильд SP 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
<b>Дополнительные опции:</b>
Баллонный ключ
<b>Окраска:</b>
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от вьезда сзади в цвете рамы
Держатель для фонарей: серебристый
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: черные
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.
<b>Документы:</b>
Таможенное свидетельство
ЕВРО 3,4,... сертификат
Инструкция по эксплуатации на русском языке
Свидетельство происхождения
Транзитные номера

**Цена            DDP 36 787,50 EUR**

**\*оплата в грн по курсу НБУ+1,5%**