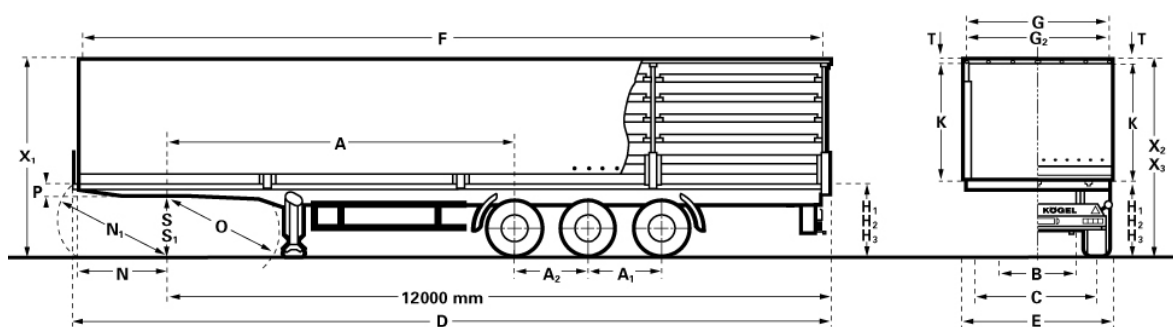




*Шаповал Игорь  
 ООО "Витэсс-Авто"  
 тел +38 050 327 17 11  
 62433 Харьковская обл.  
 Харьковский р-н,  
 г. Люботин,  
 ул. Полтавский Шлях 139*

Уважаемые дамы и господа,  
 благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL.  
 Предлагаем Вам промтоварный фургон на пневмоподвеске модель SPKH 24 P 90 / 1110



Допустимая нагрузка на седло	12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	24.000 кг
Допустимый общий вес	35.000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6.900 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 7.073 кг
Полезная нагрузка	27.927 кг
Колёсная база (A)	ок. 6.390 мм
Внешняя длина кузова (D)	ок. 13.950 кг

Длина кузова (внутри) (F)	ок. 13.620 мм
Внешняя ширина кузова (E)	ок. 2.550 кг
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.500 мм
Высота седла с грузом (S)	ок. 1.080 – 1.230 мм
Высота седла без груза	ок. 1.150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5
Высота кузова внутри	ок. 2.680 мм

<b>Дополнительное оборудование</b>
<b>Рама:</b> Усиленная стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Максимально допустимая нагрузка, распределённая равномерно на длину 4 м, составляет 12 тонн. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
<b>Осевой агрегат:</b> Трехосный осевой агрегат SAF Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.
<b>Шины:</b> 6 колес 385/65R22.5 ;160J Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
<b>Кузов и шасси:</b> Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения 2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади с надписью "75 лет Кёгель" 2 башмака с держателями Боковая защита Кронштейн для крепления двух запасок, исполнение в виде корзины Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b> EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS ( с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
<b>Пол:</b> Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг В задней части швы в полу герметизированы
<b>Надстройка:</b> Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27.000 кг.
<b>Передняя стенка:</b> Передняя стенка с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми

алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.
<b>Задняя стенка:</b>
Высота заднего портала 2.630 мм, ширина проема двери 2.470 мм, двустворчатая порталная дверь. Дверная створка наклоняется до боковой стенки и закрепляется сбоку. На каждой створке двери по две запорные штанги, уплотнение. Выдвижная лестница справа сзади.
<b>Боковые стенки:</b>
Боковые стенки из фанеры, толщина ок. 20 мм
Стальная рама с 13 парами натяжных колец. Допустимая воздействующая сила на каждое кольцо 2000 кг.
Уплотнительные листы для 13 пар крепежных колец
<b>Крыша:</b>
Светопроницаемая крыша с поперечными дугами, общая толщина 40 мм
<b>Бампер:</b>
Поперечный оцинкованный стальной уголок в качестве защиты от вилочного погрузчика, смонтирован на щитке рамы
Защитная планка из алюминия, высотой ок. 200 мм, толщиной ок. 3 мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам.
<b>Электрооборудование:</b>
Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.
2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
2 блока задних фонарей
4 лампочки внутреннего освещения
Адаптер для 2x7 полюсных розеток
<b>Таблички:</b>
Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
Шильд SP 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
<b>Дополнительные опции:</b>
Баллонный ключ
<b>Окраска:</b>
Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвете рамы
Держатель для фонарей: серебристый
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: черные
Поверхность рамы кроме стандартного покрытия KTL имеет дополнительную лакировку, цвет черный.
Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.
<b>Документы:</b>
ЕВРО 3,4... сертификат
Инструкция по эксплуатации на английском языке
Свидетельство происхождения
Транзитные номера

**Цена**

**DDP 35 556,84 EUR**

**\*оплата в грн по курсу НБУ+1,5%**